(--)
PASOLED

El IDEPA nos subvenciona el desarrollo del rediseño, del sistema de señalización vial adaptado a pasos de peatones, autónomo con iluminación propia y accionado mediante el paso.

seinor
señalizaciones integrales norte s.l.



helice.es

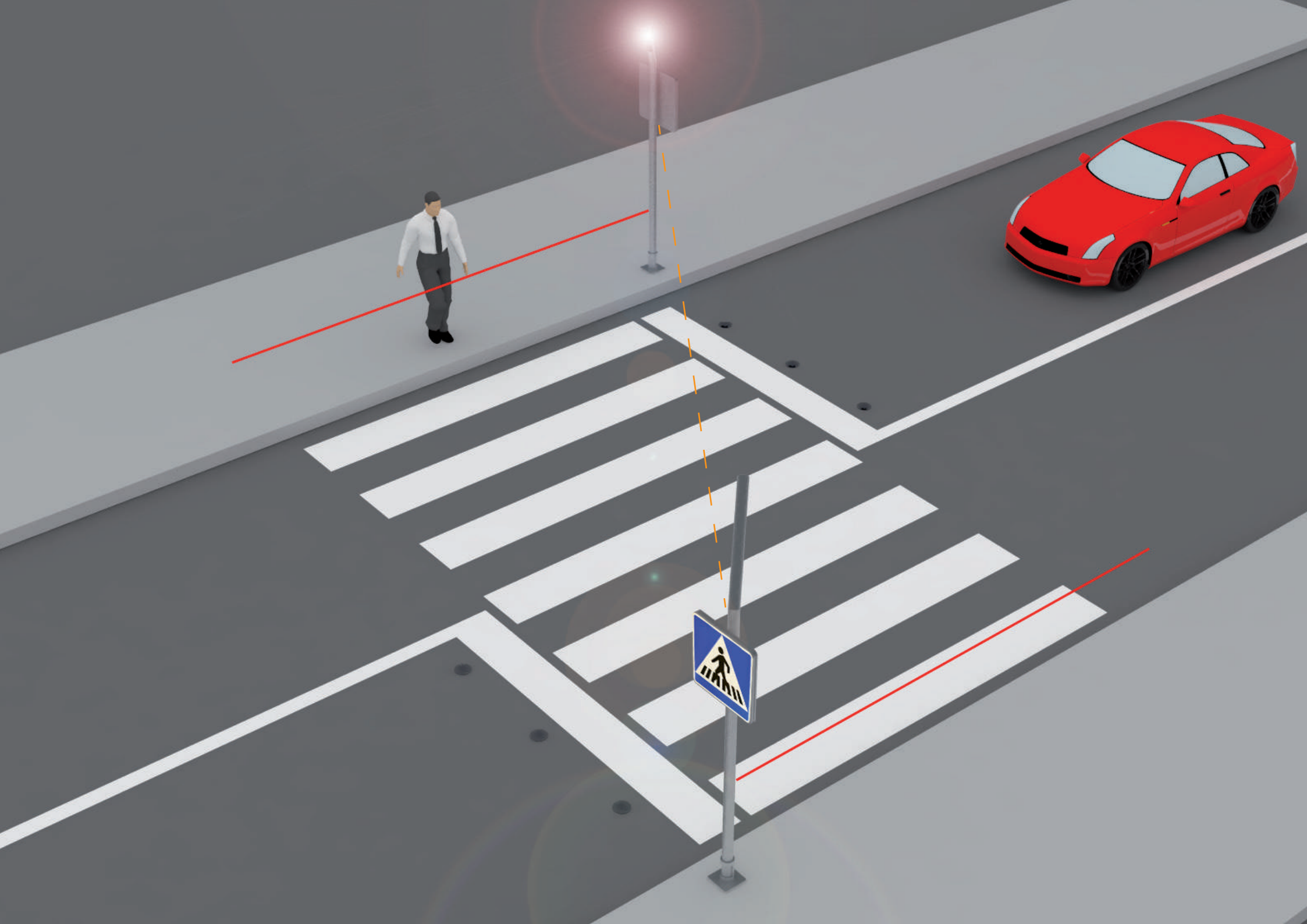
Los ayuntamientos vienen reduciendo paulatinamente el número de farolas y la potencia de iluminación de las mismas, esto conlleva una reducción de iluminación en los pasos de peatones y un aumento de atropellos.

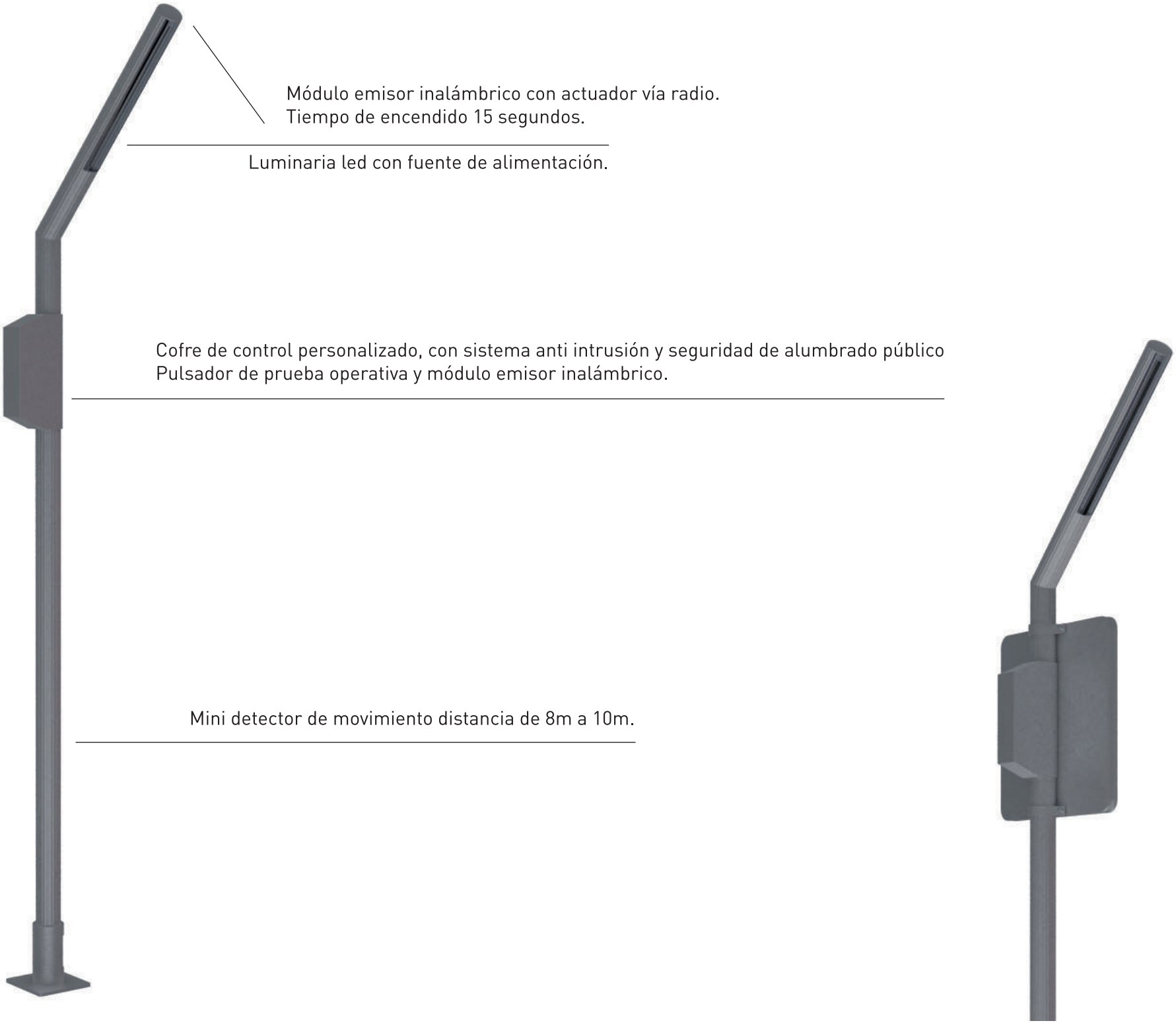
La empresa Seinor ha patentado un sistema que se adapta a las señales de los pasos de peatones, está compuesto de un sistema de luz led y un sensor de presencia que actúa sobre el paso de las personas.

(---) PASOLED

Sistema de señalización vial adaptado a pasos de peatones con iluminación propia y accionada mediante el paso.






Módulo emisor inalámbrico con actuador vía radio.
Tiempo de encendido 15 segundos.
Luminaria led con fuente de alimentación.
Cofre de control personalizado, con sistema anti intrusión y seguridad de alumbrado público
Pulsador de prueba operativa y módulo emisor inalámbrico.
Mini detector de movimiento distancia de 8m a 10m.

KIT LED DE ALUMBRADO VIAL

*Estructura para alumbrado vial conteniendo módulo LKV101233584



DESCRIPCIÓN:

Kit Led de alumbrado vial para pasos de peatones, compuesto por módulo LED de 23 W, óptica de PMMA y difusor de PET anti UV. Fuente de alimentación de corriente constante de 350 mA. Con placa de fijación de aluminio.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Eléctricas:

Tensión	Vida Útil	Potencia módulo LED	Potencia total
230 V AC/50 Hz. Fuente de alimentación de corriente constante 350 mA INCLUIDA Posibilidad de alimentación a 12 VDC para alimentación desde baterías y paneles fotovoltaicos	> 50000 h a temperatura ambiente máx. 45ºC	22,8 W	26,2 W

Ópticas:

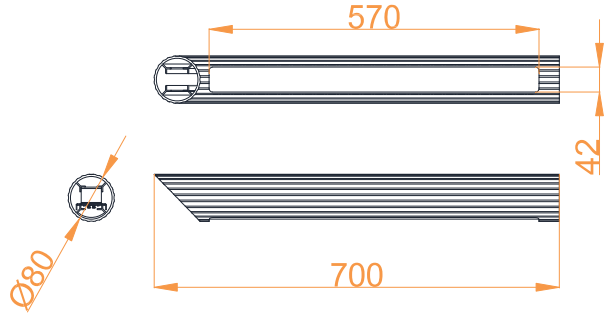
Temperatura color	Flujo módulo LED	Flujo total	Rendimiento total
4000 K	3090 lm	2472 lm	94,35 lm/W

Variaciones de temperatura de color de 3 pasos McAdams

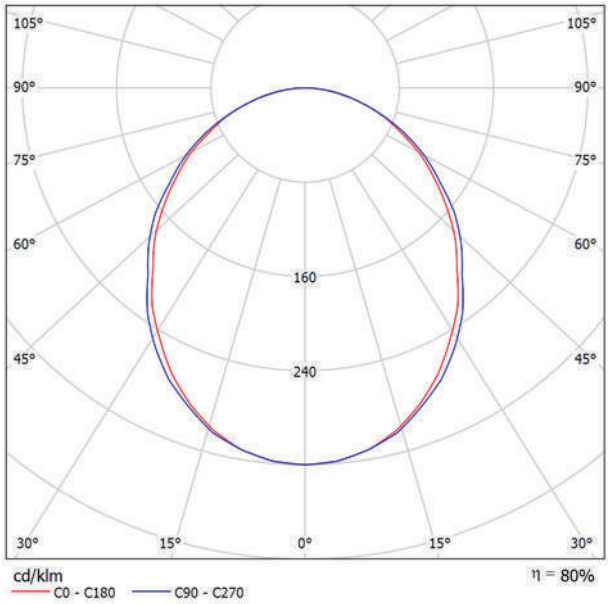
Físicas:

Temperatura de funcionamiento: De -25º a +55º

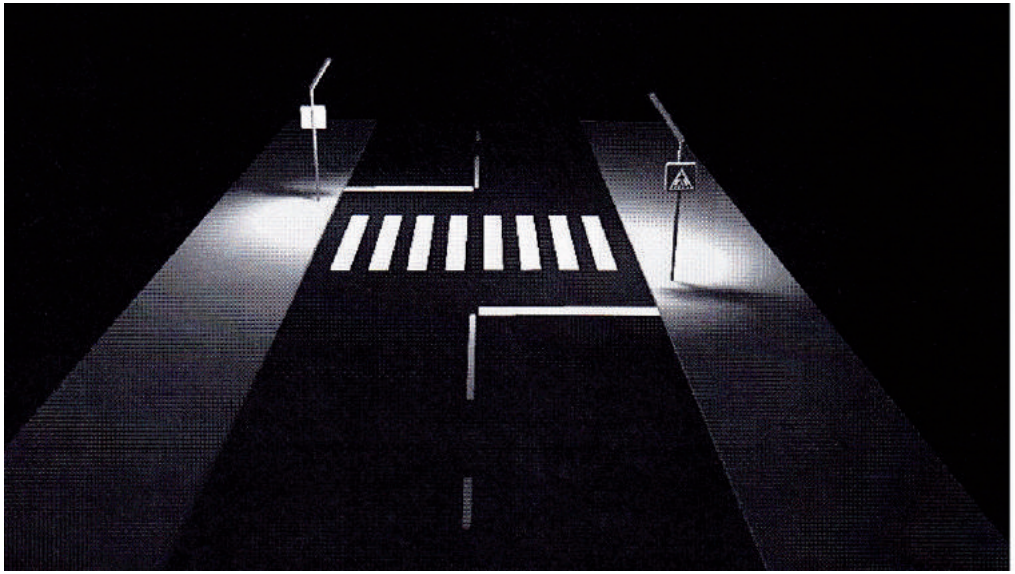
Dimensiones: 35x600 mm (AnxL)

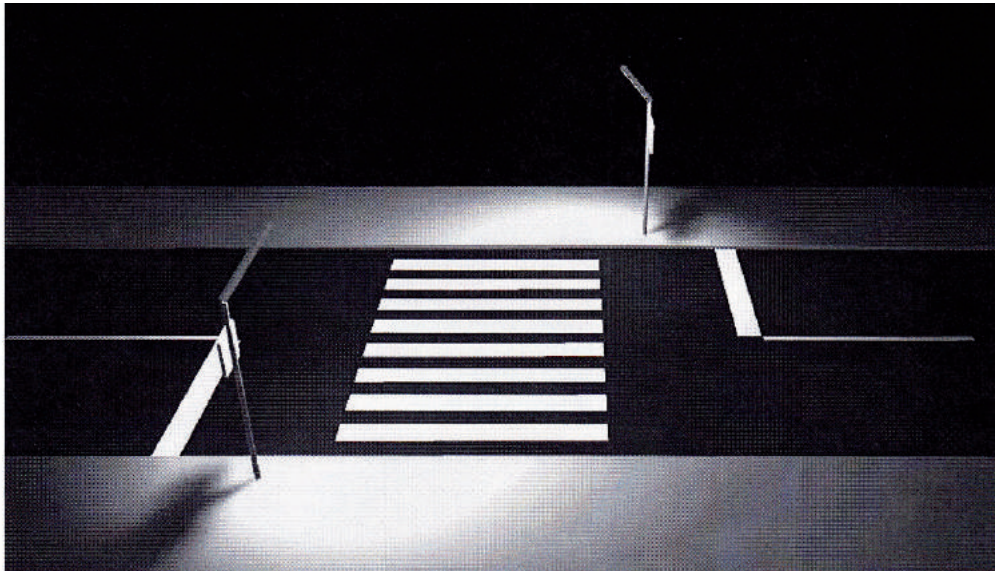


EMISIÓN DE LUZ



Flujo luminoso (Luminaria): 2472 l m
Flujo luminoso (Lámparas): 3090 l m
Potencia de las luminarias: 25.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 50 80 96 100 80
Lámpara: 1 x STARK-LLE-G3-24-560-2400-840-CLA (Factor de corrección 1.000).






OVD
OVD



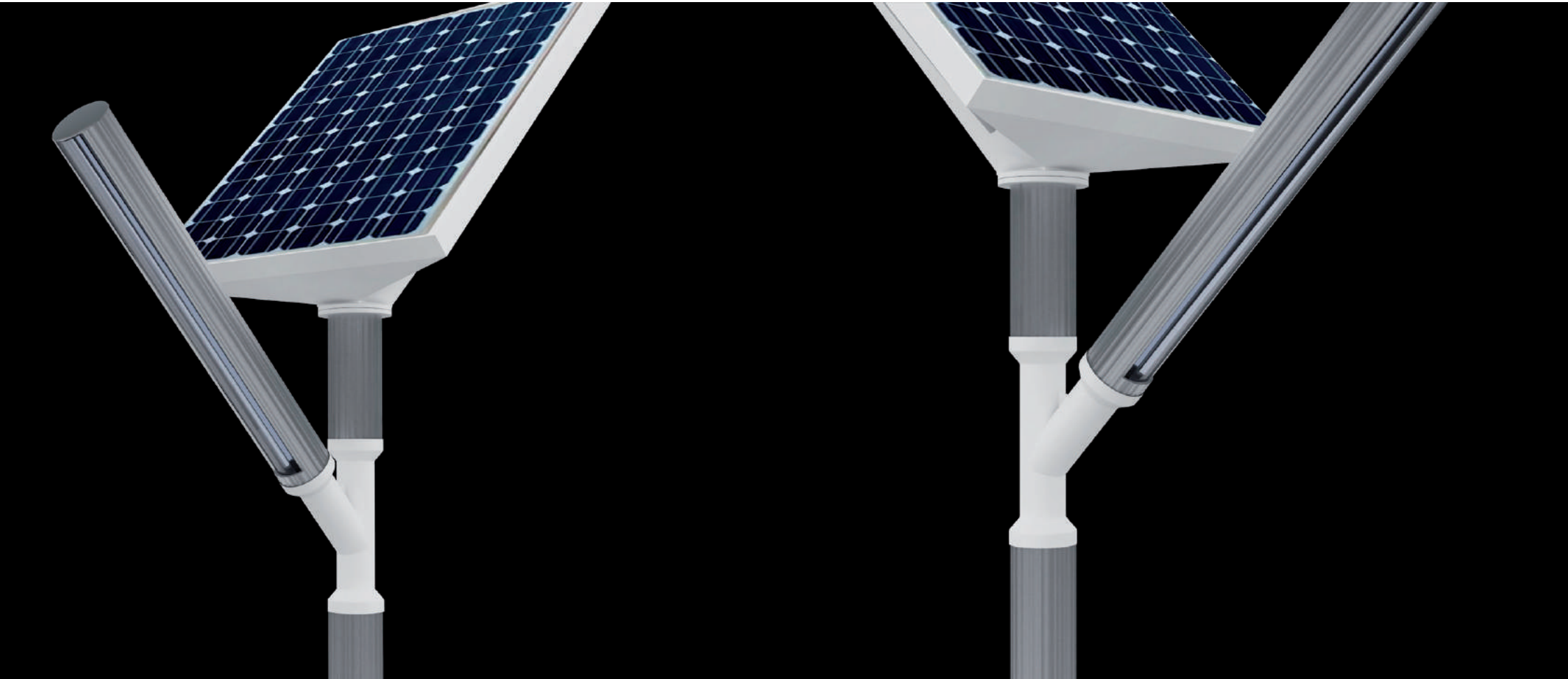


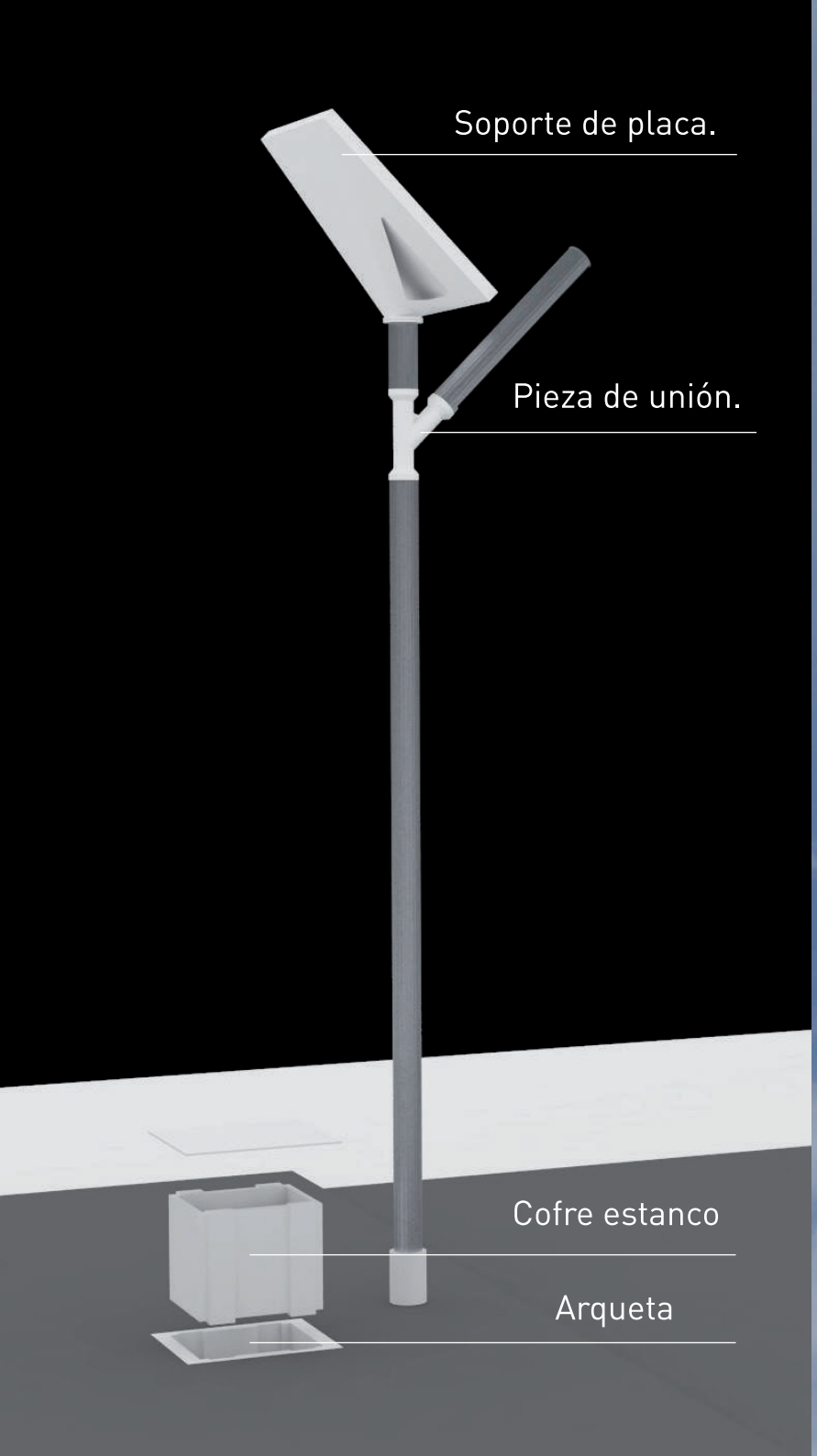


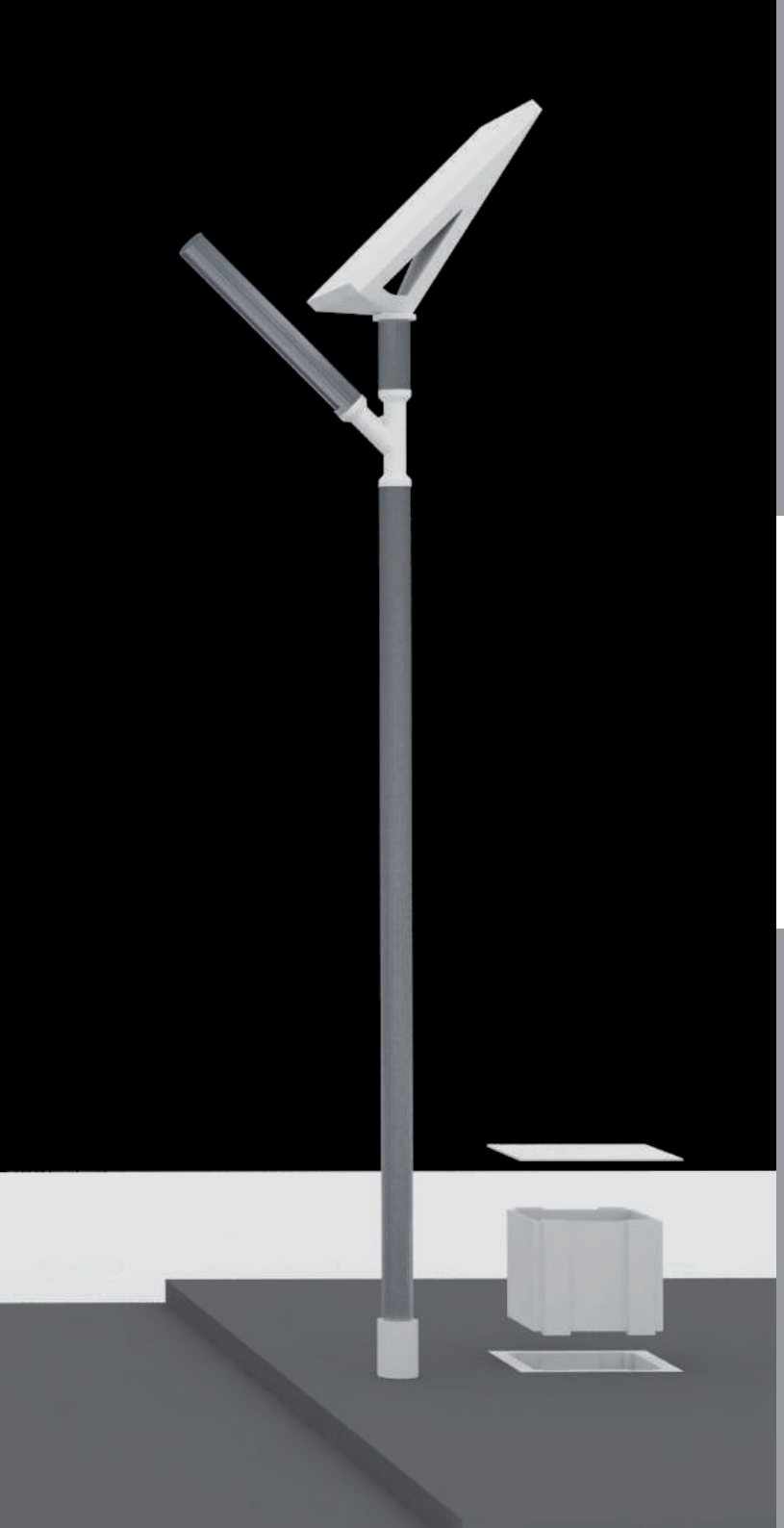


Presentación del sistema autónomo.

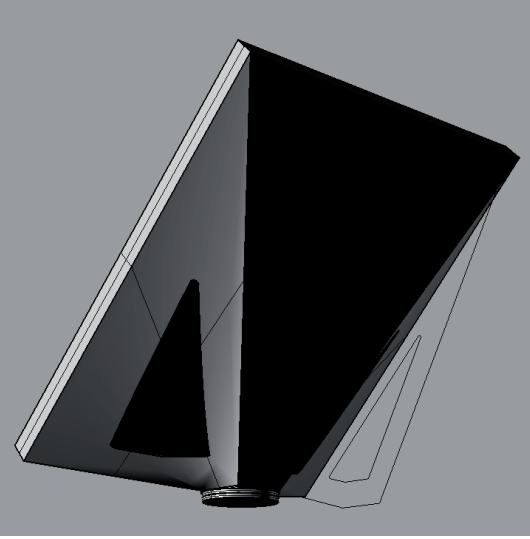
El sistema autónomo soluciona la instalación de este tipo de pasos de peatones en lugares donde no es posible la traida de instalación eléctrica o que para ello suponga un coste excesivo..
funciona de manera autónoma, dispone de una placa solar y un sistema de baterías recargables.



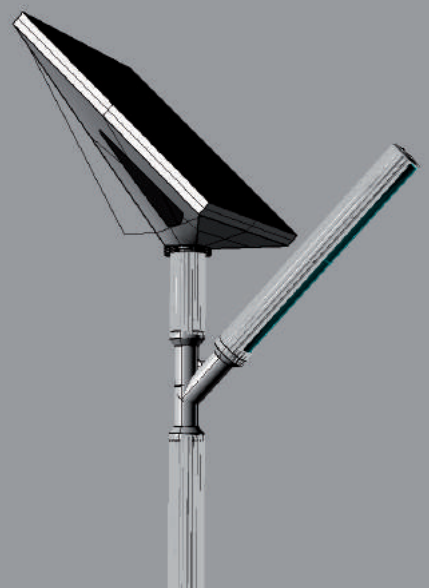

Soporte de placa.
Pieza de unión.
Cofre estanco
Arqueta

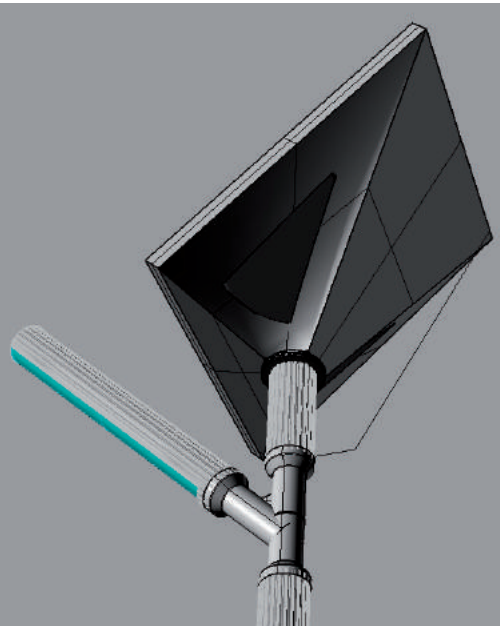


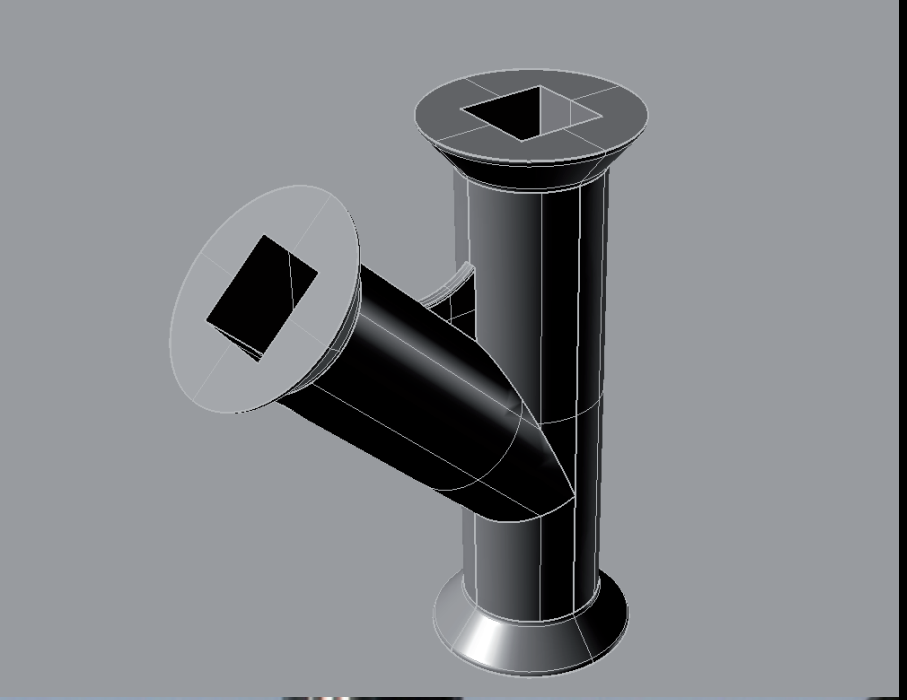


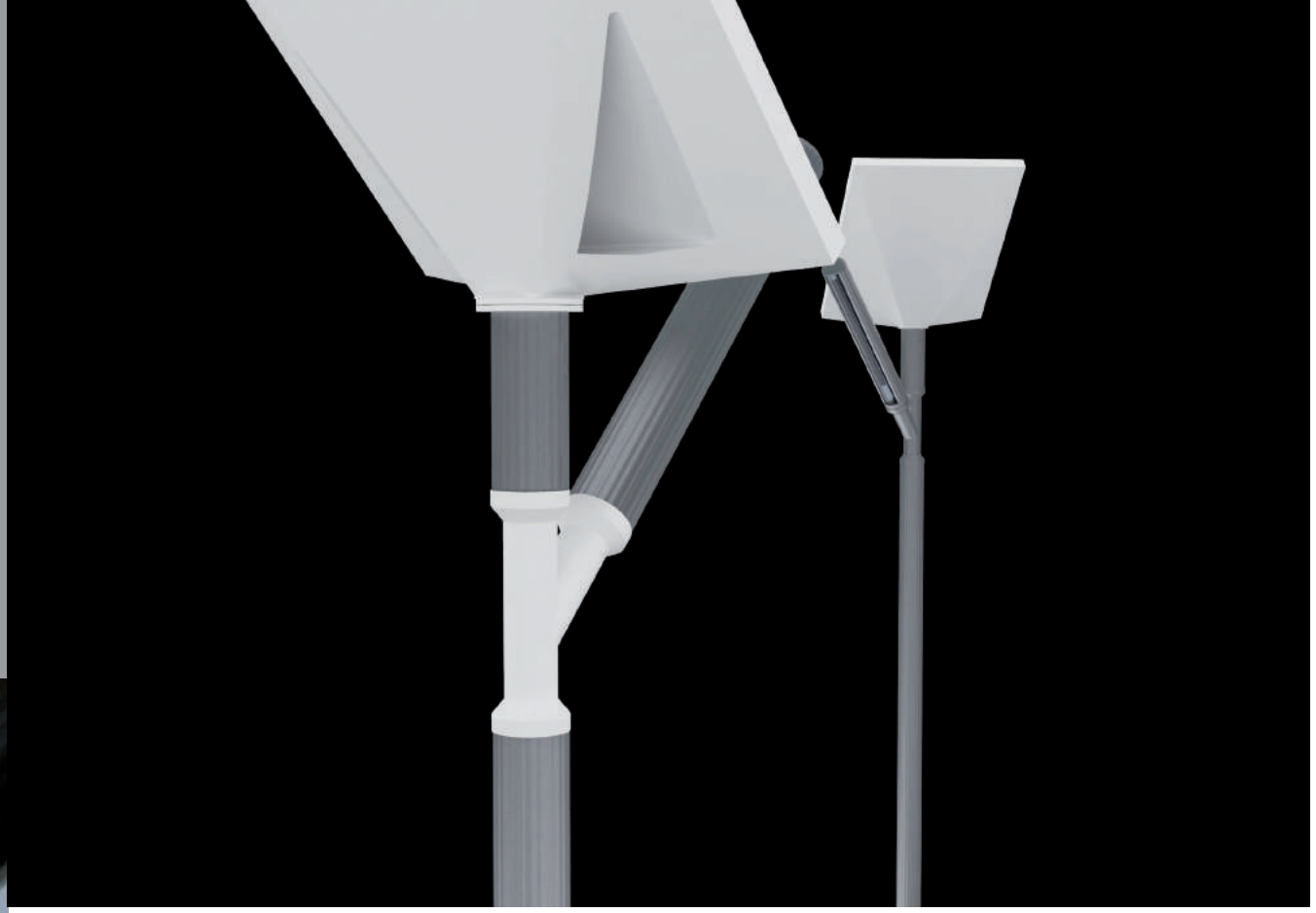


Soporte de placa solar.
Provisto de un sistema giro para orientar la placa hacia la luz solar.
Consiguiendo la máxima efectividad durante el día.





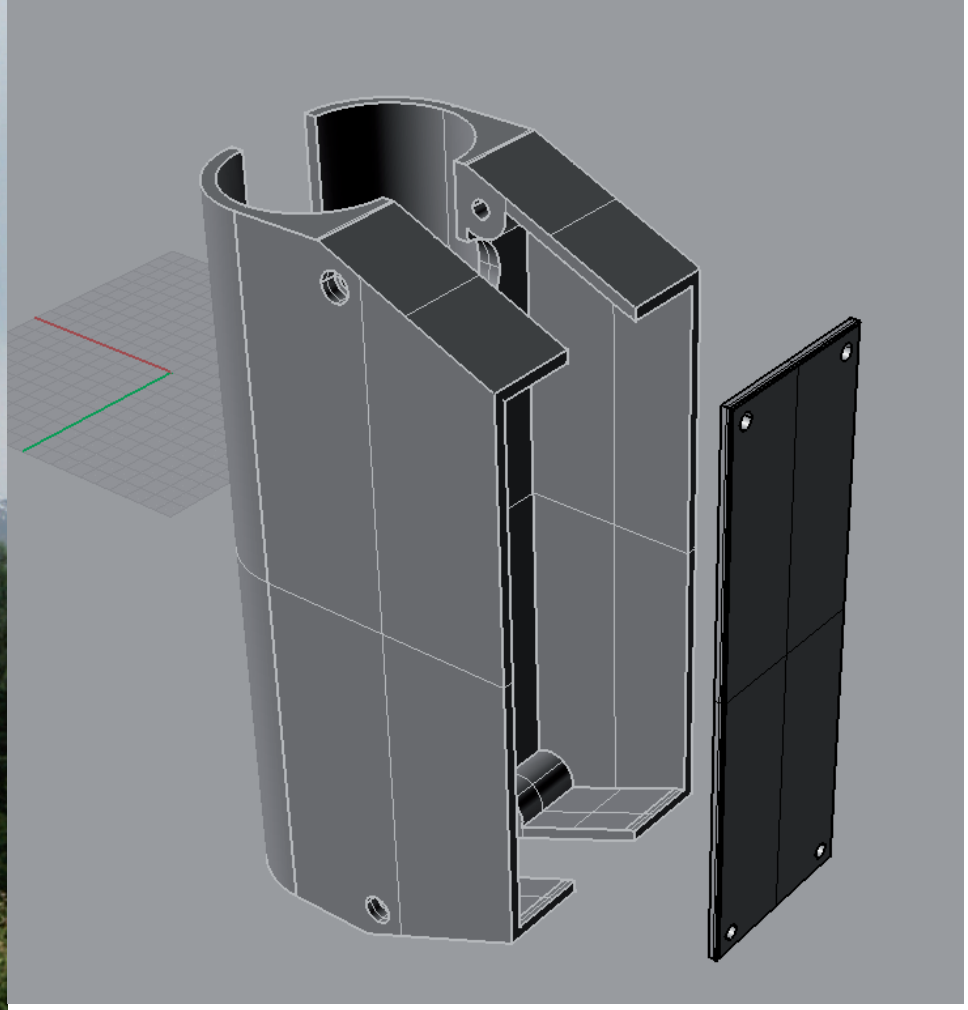






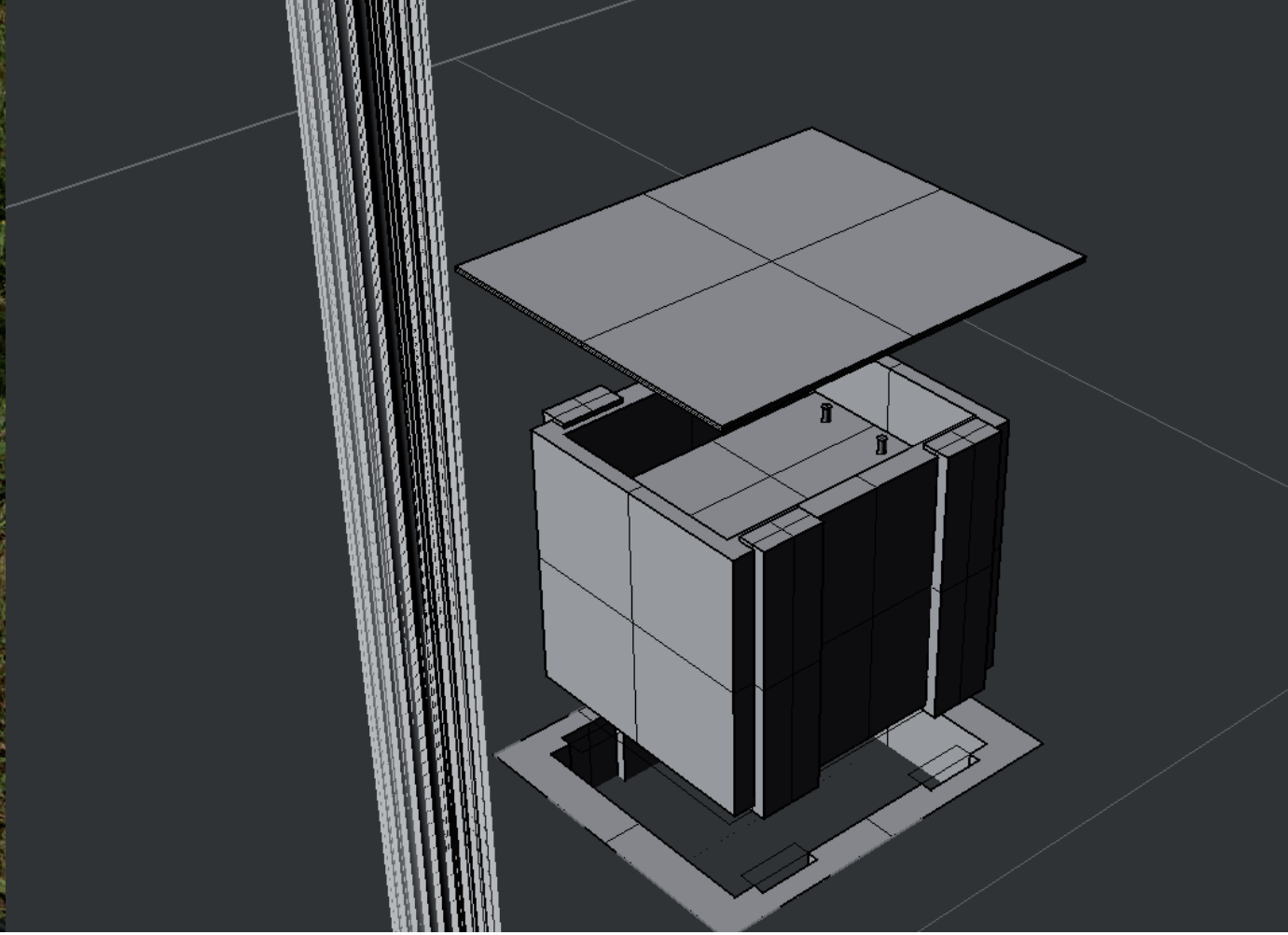
Pieza de unión integrada en el fuste.
Soportar la placa solar y la luz led con la inclinación necesaria hacia el paso de peatones.





Caja de mecanismos integrada en el poste.





Para mantener el consumo del led durante durante varios días sin aporte de luz solar, se acompaña al sistema un cofre estanco con las baterías y los equipos conversores.
El cofre a su vez, se aloja en una arqueta integrada en el pavimento.



El Calculo de los componenetes del sistema electrico y de iliminación está realizadopor el departamento de ingeniería de Felguera TI y la empresa de iluminación Metalux.

MONOPOSTE LED AUTOSUFICIENTE
EL objetivo de este proyecto es definir los equipos necesarios que permitan controlar el alumbrado de una farola de manera automática.

1.- ESPECIFICACIONES TECNICAS / EQUIPOS
- Alimentación eléctrica (definir para el proyecto teniendo en cuenta todos los equipos)
    - Tensión de seguridad / funcionamiento 12V
- Equipos/Sensor de presencia
    - Sensor PD9 15 segundos de encendido
    - Potencia 5W
- Equipos de comunicación
    - FSR 61
    - FSM 61
    - Tensión de alimentación 12V
    - Potencia 2W
- Iluminaria
    - Tensión de alimentación 12V
    - Cumple normativa pasos de cebra
    - Potencia 28W
- Paneles solares / baterías / regulador acumulador
    - Según cálculos a partir de datos iniciales (ver apartado 4)
    - Panel solar A-50M (1 equipo por farola)
    - Batería 12V 66A (1 equipos por farola)
    - Regulador acumulador (1 equipo por farola)

2.- NORMATIVA/RECOMENDACIONES
Industria recomienda un cálculo estimativo de funcionamiento sin luz solar para 5 días.
Norte de España se recomienda orientación sur puro y una inclinación entre 30º y 45º siendo la óptima 45º.

3.- CALCULO INICIAL
- Parámetros iniciales / objetivo de funcionamiento
    - Norte de España
    - 5 días de funcionamiento (industria)
    - 2 h aprox. de funcionamiento al día
    - 35W aprox. de consumo de los equipos. (batería objetivo 66A/h)